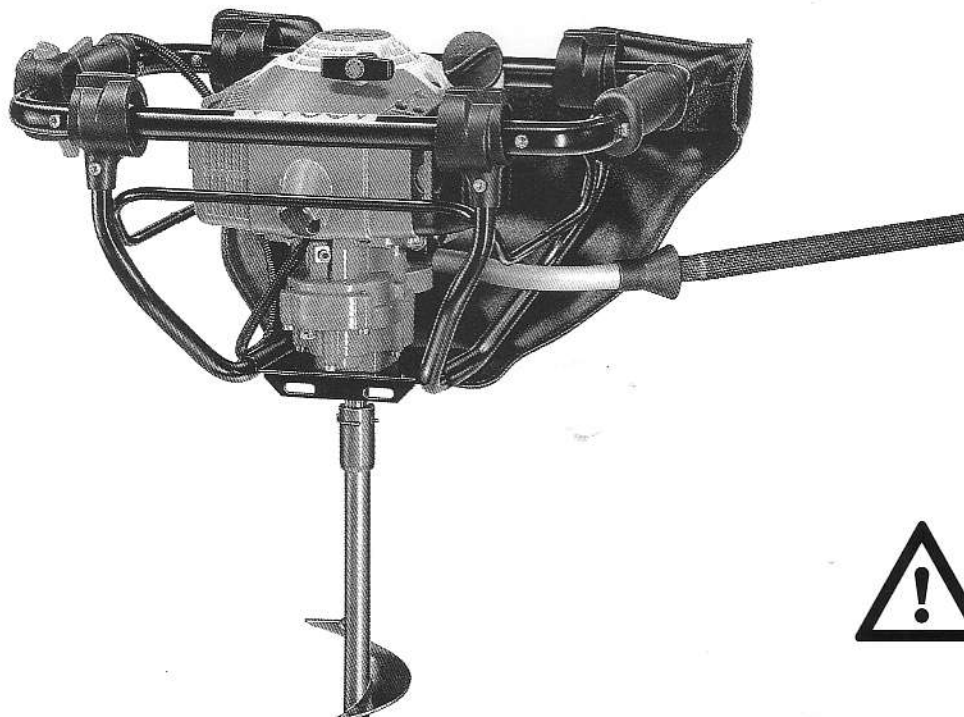


STIHL[®]

STIHL BT 121

Návod k použití



Obsah

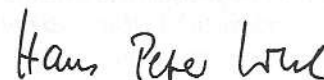
Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	3
Kompletace stroje	9
Seřízení plynového bovdenu	9
Palivo	10
Tankování paliva	11
Brzda vrtáku	12
Montáž vrtacích nástrojů	13
Startování / vypínání motoru	13
Provozní pokyny	16
Uvolnění zaklesnutého vrtáku	17
Čištění vzduchového filtru	17
Seřízení karburátoru	18
Kontrola zapalovací svíčky	19
Chod motoru	20
Mazání převodovky	20
Výměna startovacího lanka / zlomené vratné pružiny	21
Skladování stroje	23
Pokyny pro údržbu a ošetřování	24
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	25
Důležité konstrukční prvky	26
Technická data	27
Pokyny pro opravu	28
Likvidace stroje po skončení životnosti	28
Servisní organizace	29
Potvrzení výrobce o konformitě CE	29
Certifikát o jakosti	29

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro
jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití
moderních výrobních technologií a
obsáhlých opatření pro zajištění
jakosti. Snažíme se udělat vše pro to,
abyste s tímto výrobkem byli spokojeni
a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se
Vašeho přístroje, obraťte se laskavě
buď na Vašeho obchodníka či přímo
na naši distribuční společnost.

Váš



Hans Peter Stihl




Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

Obrázkové symboly

Veškeré na přístroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

Symboly přispívají ke zvýšení srozumitelnosti popisu manipulace se strojem.

Označení jednotlivých textových pasáží


Popisované manipulační kroky mohou mít různá označení:


- Manipulační krok bez přímého vztahu k zobrazení


Manipulační krok s přímým vztahem k zobrazení, uvedenému nad textem či vedle něho, s odkazem na určité číslo pozice. Příklad:


- 1 = povolit šroub
- 2 = páčku ...

Vedle popisu manipulace mohou být v tomto návodu k použití uvedeny i textové pasáže se zdůrazňujícím charakterem. Takové pasáže jsou označeny jedním z níže popsaných symbolů:

 Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.

 Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

 Odkaz, který sice není bezpodmínečně důležitý pro obsluhu stroje, který však může vést k jeho lepšímu pochopení a využití.

 Odkaz pro uvědomělejší chování uživatele vůči životnímu prostředí a tím vyloučení poškození životního prostředí.

* Objem dodávky / vybavení

Tento návod k obsluze se vztahuje na modely s rozdílným objemem dodávky. Konstrukční díly, které nejsou obsaženy ve všech modelech a z toho vyplývající použití jsou označeny hvězdičkou *. Konstrukční díly označené hvězdičkou *, které však nepatří do standardního objemu dodávky stroje, jsou jako zvláštní příslušenství k dostání u smluvního obchodníka fy. STIHL.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změny objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se pracuje jednak s vysokým točivým momentem a částečně

s vysokou rychlostí otáček vrtáku a s vrtnými nástroji, jejichž hrany jsou velice ostré.



Přečtěte si pozorně vždy návod k použití ještě před prvním uvedením do provozu a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů

v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat bezpečnostní předpisy platné v České republice, např. příslušných oborových sdružení pro ochranu proti úrazům, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, stroje a práce s ním znalé osoby, jak se se strojem bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud nebude stroj používán, uložte ho tak, aby nikdo nemohl být ohrožen. Chránit ho před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Kdo pracuje s tímto strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li s tímto strojem pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátorů nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používat – podle toho, jaké vrtáky budou použity – pouze k jamkování (vyvrtávání děr do půdy) nebo k vyvrtávání děr do dřeva. Při práci volit takovou osu vrtáku, aby se páka brzdy vrtáku při vrtání mohla kdykoli opřít o stehno pracovníka.

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům a k poškození stroje. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům a poškození stroje.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se pracuje jednak s vysokým točivým momentem a částečně

s vysokou rychlostí otáček vrtáku a s vrtnými nástroji, jejichž hrany jsou velice ostré.



Přečtěte si pozorně vždy návod k použití ještě před prvním uvedením do provozu a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů

v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat bezpečnostní předpisy platné v České republice, např. příslušných oborových sdružení pro ochranu proti úrazům, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, stroje a práce s ním znalé osoby, jak se se strojem bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud nebude stroj používán, uložte ho tak, aby nikdo nemohl být ohrožen. Chránit ho před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Kdo pracuje s tímto strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li s tímto strojem pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátorů nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používat – podle toho, jaké vrtáky budou použity – pouze k jamkování (vyvrtávání děr do půdy) nebo k vyvrtávání děr do dřeva. Při práci volit takovou osu vrtáku, aby se páka brzdy vrtáku při vrtání mohla kdykoli opřít o stehno pracovníka.

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům a k poškození stroje. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům a poškození stroje.

Stroj osazovat pouze takovými vrtacími nástroji či příslušenstvím, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní nástroje či příslušenství. Jinak eventuálně hrozí nebezpečí úrazů či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Oblečení a výstroj

Noste předepsané oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášt'.

Nikdy nenosit oděvy či doplňky jako šál, kravatu, šperky či ozdoby, které by se mohly zachytit ve dřevě, v houštích či pohyblivých částech stroje.



Dlouhé vlasy je třeba svázat a zajistit (např. šátkem, čepicí, přilbou a pod.).

Noste pevné boty s hrubou, neklouzavou podrážkou.



Noste **ochranné brýle**.

Noste „osobní“ ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

Noste **ochrannou přilbu** – pokud hrozí nebezpečí zeshora padajících předmětů.



Noste **pevné rukavice** – pokud možno kožené.

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního bezpečnostního vybavení.

Při přepravě stroje

vždy zásadně vypnout motor.

Pro přepravu na delší vzdálenosti demontovat vrták a stroj při přenášení držet za rám rukojeti – horké části jsou přítom na odvrácené straně od těla (např. převodovka) – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovávat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před natankováním **motor vypnout**.

Netankovat, dokud je motor ještě horký – v případě přelití paliva **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se stávající přetlak mohl pomalu odbourávat a aby nemohlo dojít k vystříknutí paliva ven.

Tankovat jen na dobře větraných místech. Jestliže došlo k rozliti paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak je nutno se okamžitě převléct.



Po natankování uzávěr nádržky utáhnout co možná nejpevněji.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem

vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti! Jestliže palivo vytéká, motor nestartovat –

hrozí životu nebezpečné popáleniny!

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití, tedy zkontrolovat:

- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou snadno nastavitelné do poloh **STOP** resp. **0**.
- Bezpečnou funkčnost brzdy vrtáku.
- Lehký chod plynové páčky a pojistky plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu.
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Neprovádět žádné změny na ovládacím a bezpečnostním zařízení.
- Rukojeti musejí být v čistém a suchém stavu – neznečištěné olejem či pryskyřicí. Zajišť'uje se tím bezpečné vedení stroje.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Startování stroje

provádět nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy ne v uzavřeném prostoru.

Stroj startovat jen na rovném podkladu. Dbát na pevný a bezpečný postoj. Stroj pevně a bezpečně držet.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu netrpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování.

Zabránit doteku vrtacího nástroje – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motor nikdy nestartovat „z ruky“ – startovat vždy podle popisu v návodu k použití.

Zkontrolovat volnoběh: Vrtací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí otáčet.

Snadno vznětlivé materiály (např. piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) vyloučit z dosahu horkého proudu výfukových plynů a horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

Jak stroj držet a vést



Stroj **držet** vždy **pevně oběma rukama** za rukojeti. Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj – tyč brzdy vrtáku je na levém stehnu pracovníka.

Rukojeti pevně obemknout palci. Pravá ruka je na ovládací rukojeti – toto platí i pro leváky.

Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě vypnout motor – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesunout do polohy **0** resp. **STOP**.

V pracovním prostoru se nesmí zdržovat žádná další osoba. Zásadně zachovávat dostatečný odstup od dalších osob – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Dbát na správně seřízený volnoběh motoru – aby se vrták po puštění plynové páčky již netočil dál.

Pravidelně kontrolovat, příp. korigovat seřízení volnoběhu. Pokud se vrták ve volnoběhu přesto ještě točí dál, je třeba nechat provést opravu v dílně odborného prodejce.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu, atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dávat pozor na překážky: pařezy, kořeny. Zde **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost, protože schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné a nemusí být cítit. Nikdy se strojem nepracovat

v uzavřených nebo špatně větraných prostorech – to platí i pro stroje s katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu. **Hrozí životu nebezpečná otrava!**

Se strojem pracovat pokud možno nehlučně a s co nejmenším množstvím spalin – bez zbytečného chodu ve volnoběhu, plyn přidávat jen při vrtání.

Nekouřit ani při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzinové výpary.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti stroje – viz také „Před nastartováním“.

Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce.

Nikdy nepracovat s plynem nastaveným na startovací polohu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.

Vrtacího nástroje a vrtacího vřetena se dotýkat jenom při vypnutém motoru a když se vrták nepohybuje – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Zabránit kontaktu s elektrickými kabely – **hrozí úraz elektrickým proudem!**

Před započetím jamkovacích a vrtacích prací zajistit, aby se na místech vrtů nenacházela žádná potrubí a vedení (např. plynová či vodní potrubí, elektrické kabely):

- Informovat se patřičně u lokálních energetických závodů.
- V nejasných případech zkontrolovat výskyt potrubí a kabelů pomocí detektorů či provést manuálně překopy k jejich nalezení.

Stroj pevně držet, aby bylo možno jistě zachytit případné náhlé nárazy – pracovat jen s minimálním tlakem na vrtací nástroj.



V kamenité či kořeny prorostlé půdě pracovat s obzvláštní opatrností.

Vyvrtané díry zakrýt a zabezpečit.

K výměně vrtacího nástroje nejdříve vypnout motor a zapnout brzdu vrtáku – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nikdy se nedotýkat horkých dílů stroje, zejména tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při opuštění stroje: motor zásadně vždy vypnout.

Pravidelně kontrolovat nezávadný stav vrtacích nástrojů! Poškozené či tupé vrtáky okamžitě vyměnit.

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnu nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Údržba a opravy

Pravidelně provádět údržbu stroje. Provádět pouze údržbářské práce a opravy, které jsou popsány v návodu k použití.

Všechny ostatní opravy nechat provádět u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným prodejcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější technické informace.

Používat pouze vysoce jakostní náhradní díly. Jinak může hrozit nebezpečí úrazů nebo poruch na stroji. V případě dotazů k tomuto tématu se obraťte na odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL, neboť jejich vlastnosti jsou optimálně přizpůsobeny jak stroji, tak i požadavkům uživatele.

K opravám, údržbářským úkonům a čištění stroje vždy **vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky – hrozí nebezpečí úrazu** samovolným naskočením motoru!

- Vyjimka: Seřizování karburátoru a volnoběhu.

Údržbu stroje nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně! Nikdy ho v blízkosti otevřeného ohně ani neskladovat! – **Hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat pouze předepsanou, firmou STIHL povolenou zapalovací svíčku – viz kapitola „Technická data“.

Zkontrolovat stav kabelu zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Motor startovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčce pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven do polohy **STOP** resp. **0 – hrozí nebezpečí požáru** mimo válec vystřelujícími zapalovacími jiskrami.

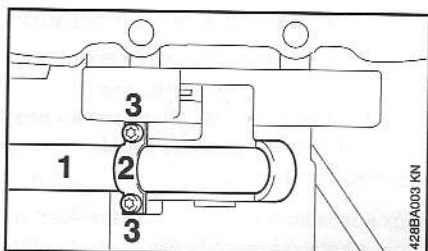
Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Stroj nikdy neprovozovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru! – poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav prvků AV ovlivňuje vibrační chování stroje – proto prvky AV pravidelně kontrolovat.

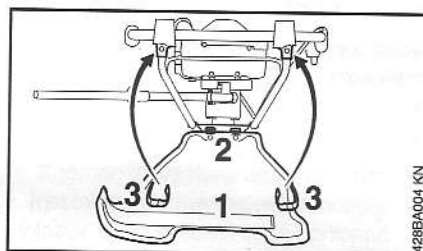
Kompletace stroje



Montáž zapínací páčky brzdy vrtáku

- 1 = Vložit zapínací páčku do svěracího kusu,
- 2 = položit přichytný třmen na zapínací páčku,
- 3 = zašroubovat připevňovací šrouby a pevně je utáhnout.

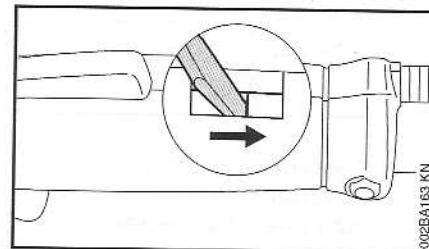
Montáž příložného polštářku



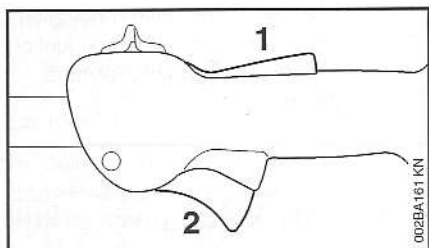
- 1 = Příložný polštářek zavěsit
- 2 = přichytkami do podlouhlých otvorů v rámu rukojeti,
- příložný polštářek sklopit nahoru a zafixovat ho
- 3 = pomocí pásků se suchým zipem na trubku rukojeti.

Seřízení plynového bovdenu

- 💡 Správné seřízení plynového bovdenu je předpokladem pro správnou funkci plného plynu, startovacího plynu a volnoběhu.



- Zarážku na ovládací rukojeti posunout vhodným nářadím až na konec drážky.



- 1 = Pojistku plynové páčky a
 2 = plynovou páčku zcela zamáčknout
 (poloha plného plynu) – tím se
 plynový bovdén správně seřídí.

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

Kvalita těchto provozních látek a jejich směšovací poměr mají rozhodný vliv na funkci a životnost motoru.

- ⚙ Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí (zadření pístu, vysoký stupeň opotřebení, atd.).

Benzín

Používat pouze značkový benzín, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý benzín Natural (91, 95, 98 OKT).

- 🌸 Z důvodů ochrany zdraví a životního prostředí používat přednostně bezolovnatý benzín (v SRN podle DIN).

Stroje s katalyzátorem spalin musejí být bezpodmínečně provozovány s bezolovnatým benzínem.

- ⚙ Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.

Motorový olej

Používat pouze jakostní olej pro dvoudobé motory – nejlépe **olej STIHL pro dvoudobé motory. Je přizpůsoben pro motory STIHL a zaručuje jejich dlouhou životnost.**

Kvůli speciálním provozním podmínkám u strojů s katalyzátorem spalin je pro tvorbu pohonné směsi dovoleno používat pouze **olej STIHL pro dvoudobé motory 1 : 50.**

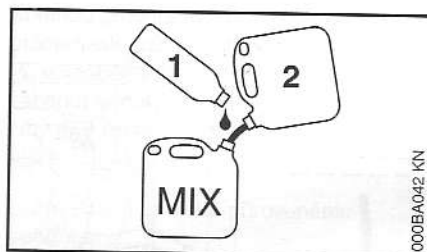
Není-li olej STIHL pro dvoudobé motory k dispozici, použít pouze olej pro dvoudobé motory chlazené vzduchem – nikdy nepoužívat olej pro motory chlazené vodou ani olej pro motory s odděleným olejovým okruhem (např. konvenční čtyřdobé motory).

- ⚙ Méně jakostní benzín či olej mohou způsobit poškození motoru, těsnění, vedení a palivové nádržky.

Tankování paliva



Příprava palivové směsi



000BA042 KN

! Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů – je to zdraví škodlivé!

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve
- 1 = motorový olej, potom
- 2 = benzín – a důkladně směs promíchat.

Směšovací poměr

U oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50:
1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

U ostatních značkových olejů pro dvoudobé motory:
1:25 = 1 díl oleje + 25 dílů benzínu

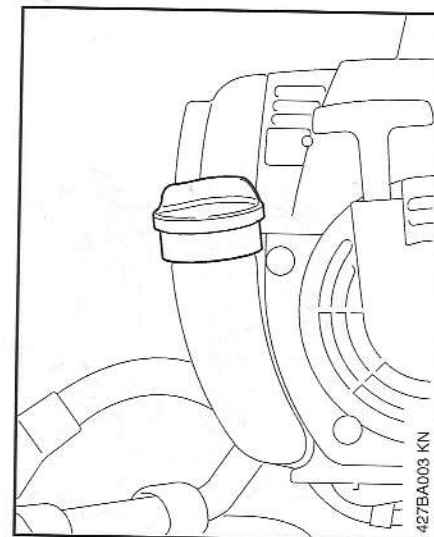
Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro 2dob. motory 1:50	Jiné značky olejů pro 2dob. motory 1:25
litry	litry (cm ³)	litry (cm ³)
1	0,02 (20)	0,04 (40)
5	0,10 (100)	0,20 (200)
10	0,20 (200)	0,40 (400)
15	0,30 (300)	0,60 (600)
20	0,40 (400)	0,80 (800)
25	0,50 (500)	1,00 (1000)

Skladování palivové směsi

Palivová směs stárne – smíchat pouze množství potřebné na okamžitou spotřebu. Palivovou směs skladovat na suchém a bezpečném místě pouze v kanystrech povolených pro přechovávání paliva.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním silně protřást.
- !** V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat!
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.
- Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!



427BA003 KN

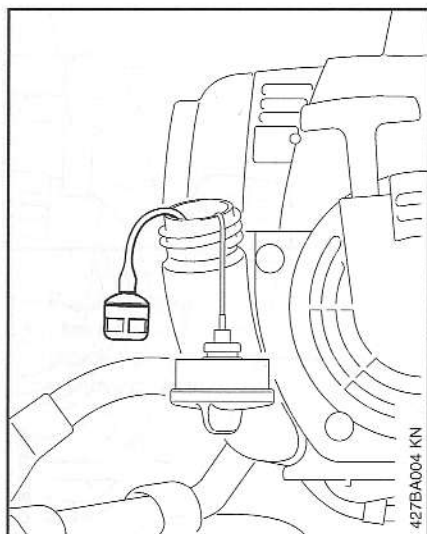
- Uzávěr nádržky a její okolí před tankováním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota!
- Stroj musí být vždy v takové poloze, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.

Při plnění benzín nerozlít a nádržku neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL (zvláštní příslušenství).

- !** Po natankování uzávěr palivové nádržky rukou **co možná nejpevněji utáhnout.**

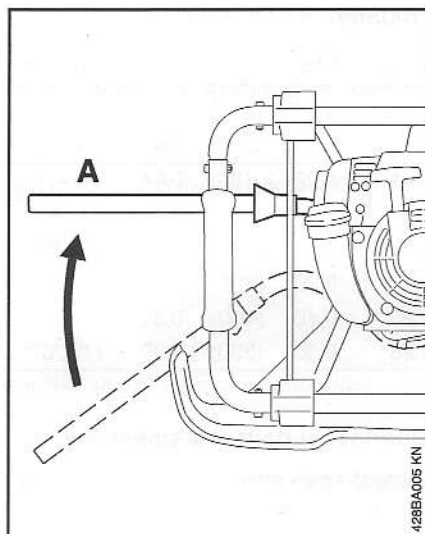


Brzda vrtáku



Výměna sací hlavy paliva

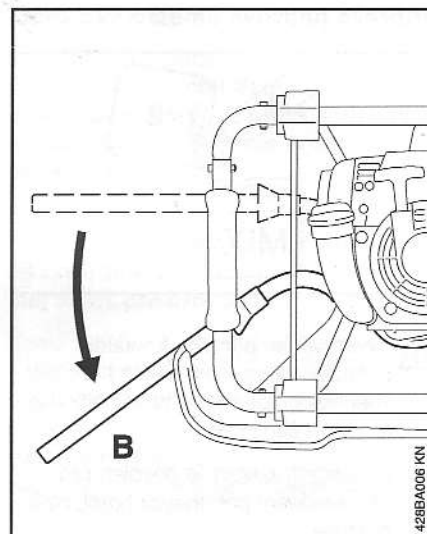
- Sací hlavu jednou ročně vyměnit, k tomu:
- Palivovou nádržku vyprázdnit,
- sací hlavu paliva vytáhnout háčkem z nádržky a stáhnout ji z palivové hadičky.
- Na hadičku nasunout novou sací hlavu.
- Sací hlavu vložit zpět do nádržky.



Zapnutí brzdy vrtáku

- Zapínací páčku brzdy vrtáku uvést do polohy **A**
 - při startování
 - ve volnoběhu
 - pro uvolňování (vytočení) zaklesnutého vrtáku.

Pokud se vrták zaklesne ve vyvrtávaném otvoru (např. mezi kořeny či kameny), pootočí se půdní jamkovač v protisměru chodu hodinových ručiček – zapínací páčka je přitlačena ke stehnu pracovníka a tím dojde k zapnutí brzdy vrtáku.



Odbržďení brzdy vrtáku

- Zapínací páčku uvést do polohy **B**.

Montáž vrtacích nástrojů

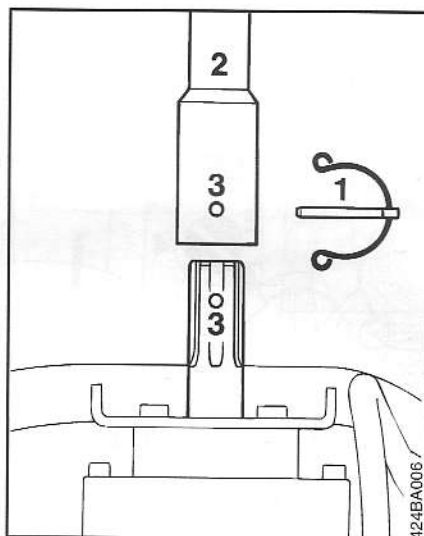
Startování / vypínání motoru

Kontrola funkce brzdy vrtáku

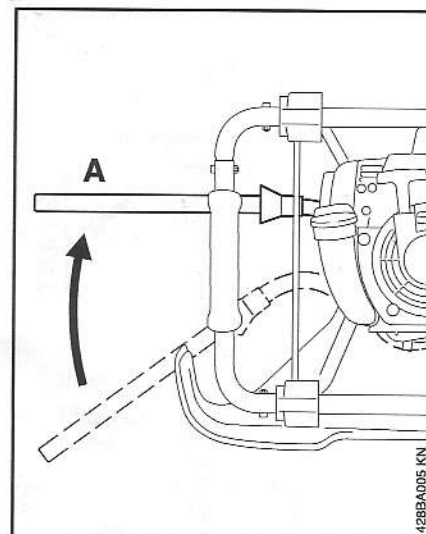
Kontrolu provádět vždy před započetím práce následným postupem:
Při volnoběhu motoru brzdu vrtáku zapnout a motor nechat krátce běžet na plný plyn (max. 3 vteřiny) – vrták se nesmí otáčet.

Brzda vrtáku podléhá přirozenému opotřebení.

Před započetím práce je třeba pravidelně kontrolovat, zda je funkceschopná. Pokud nefunguje, nechat ji okamžitě opravit v servisní dílně STIHL.



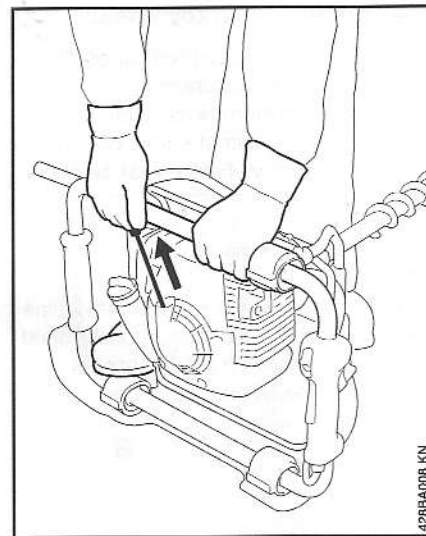
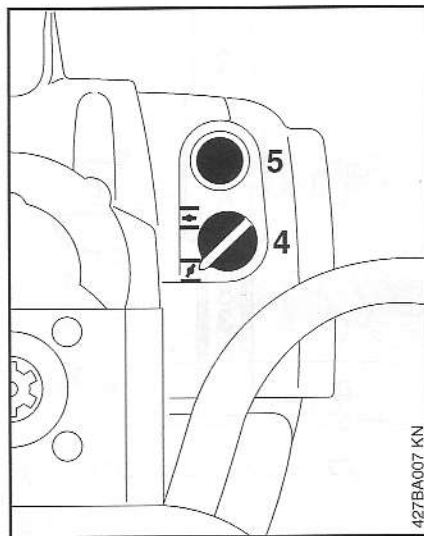
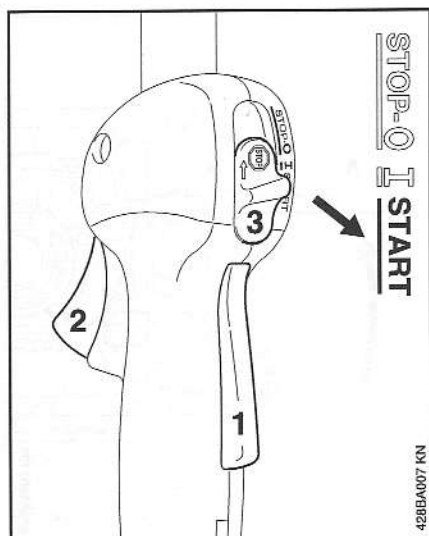
- Půdní jamkovač položit na zem – větеноm nahoru, s vypnutým motorem, se zapnutou brzdou vrtáku.
- 1 = Pojistný kolík vytáhnout ze stopky vrtáku,
- 2 = vrták vsunout na větено, až
- 3 = otvory spolu lícují,
- pojistný kolík zasunout do otvoru,
- pruživý třmen pojistného kolíku sklopit tak, aby sevřel stopku vrtáku.



- Dbát na bezpečnostní pokyny – viz kapitola „Pro vaši bezpečnost“.

Zapnutí brzdy vrtáku

- Zapínací páčku brzdy vrtáku uvést do polohy **A**.



Startování motoru

- Postupně stisknout

1 = pojistku plynové páčky a



2 = plynovou páčku,

- obě páčky držet v zamáčklé poloze.

3 = Kombinovaný ovladač posunout do polohy START a rovněž ho přidržet,

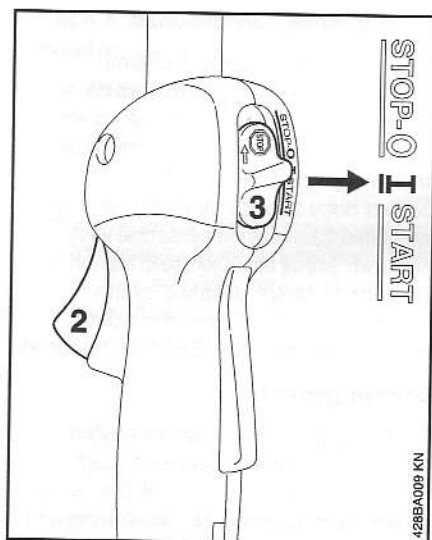
- potom postupně uvolnit plynovou páčku, kombinovaný ovladač a pojistku plynové páčky =

poloha startovacího plynu


4 = Ovladač startovací klapky nastavit: při studeném motoru na  při teplém motoru na  (i když motor již běžel, ale je ještě studený).


5 = Tlačítko palivového čerpadla nejméně 5x stisknout.

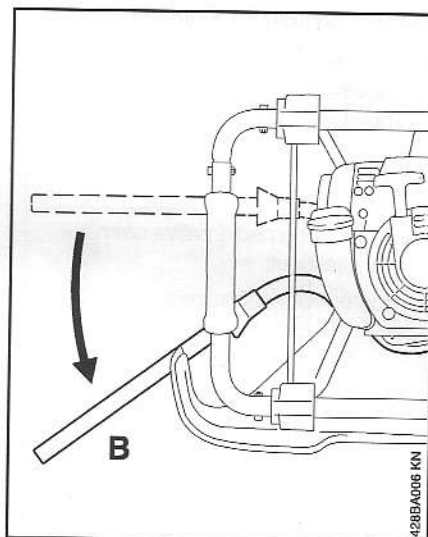
- Stroj položit bezpečně na zem.
- Pravou nohou stoupnout na trubkový rám rukojeti,
- levou rukou uchopit trubkový rám rukojeti – pravou rukou vytáhnout startovací rukojeť pomalu, až na první znatelný doraz, a potom rychle a silně potáhnout. Lanko však nikdy zcela nevytáhnout – **hrozí nebezpečí přetržení!**
- Startovací rukojeť nepustit rychle, ale vést ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo.
- Pak startovat dále, až se motor rozběhne.



Po prvním zážehu:


- Ovladač startovací klapky nastavit na ,
- pak startovat dále.
Jakmile motor běží, okamžitě
- 2 = krátce stisknout plynovou páčku,
- 3 = kombinovaný ovladač přeskočí do provozní polohy **I** – a motor přejde do volnoběhu.

 Chod motoru musí být **okamžitě** převeden do volnoběhu – jinak může dojít při zablockované brzdě vrtáku k poškození v oblasti spojky!



- Stroj postavit na hrot vrtáku.
- Zapínací páčku posunout do polohy **B** – brzda vrtáku je tím odbržděná – púdní jamkovač je připraven k práci.
Při správně seřízeném karburátoru se vrtací nástroj ve volnoběžných otáčkách nesmí otáčet!

Vypnutí motoru


- Kombinovaný ovladač posunout ve směru  do polohy **0**.


Při velmi nízkých teplotách: Motor chodem zahřát.

Po naskočení motoru:


- Krátce stisknout plynovou páčku – tím se vymáčkne poloha startovacího plynu – kombinovaný ovladač přeskočí do normální polohy **I** – motor přejde do volnoběhu.
- Přidat mírně plyn – motor chodem krátce zahřát.

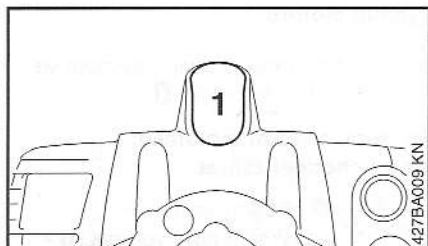
Pokud motor nenaskočí:

Po prvním nastartování nebyl ovladač startovací klapky včas přepnut do polohy , motor se přehltl.


- Ovladač startovací klapky nastavit na .
- Kombinovaný ovladač, pojistku plynové páčky a plynovou páčku nastavit do polohy startovacího plynu.
- Motor nastartovat – za tím účelem startovací lanko několikrát za sebou silně potáhnout – může být zapotřebí 10 až 20 zátahů.

Pokud motor přesto nenaskočí:

- Kombinovaný ovladač posunout ve směru  do polohy **0**.



1 = Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky,

- zapalovací svíčku vyšroubovat a osušit.
- Plynovou páčku zcela zamáčknout,
- startovací lanko několikrát za sebou vytáhnout, aby se provětral spalovací prostor.
- Zapalovací svíčku opět našroubovat a nástrčku zapalovací svíčky nasadit.
- Kombinovaný ovladač nastavit na **START**.
- Ovladač startovací klapky nastavit na  – a to i při studeném motoru!
- Motor opět nastartovat.

Seřízení plynového bovdenu

- Zkontrolovat seřízení plynového bovdenu – viz „Seřízení plynového bovdenu“.

Po úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky:

- Tlačítko čerpadla paliva nejméně 5x stisknout,
- motor opět nastartovat.

Provozní pokyny

První uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádrže, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přídavnému zatížení.

Během doby záběhu se musí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu terpve po době záběhu – ca. po 5 až 15 náplních nádržky.

Během provozu

Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladícího vzduchu odvede většina tepla – tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karbutátor) přílišnou akumulací tepla.

Po skončení práce

Při krátkodobém přerušení provozu: Nechat motor vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádrží skladovat až do příštího použití na suchém místě. Vyloučit možné zdroje vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz kapitola „Skladování stroje“.

Uvolnění zaklesnutého vrtáku

Čištění vzduchového filtru

Práce s prodlouženou stopkou (zvláštní příslušenství)

Prodloužení stopky namontovat teprve tehdy, když vyvrtaný otvor dosáhl délky nasazeného vrtáku.

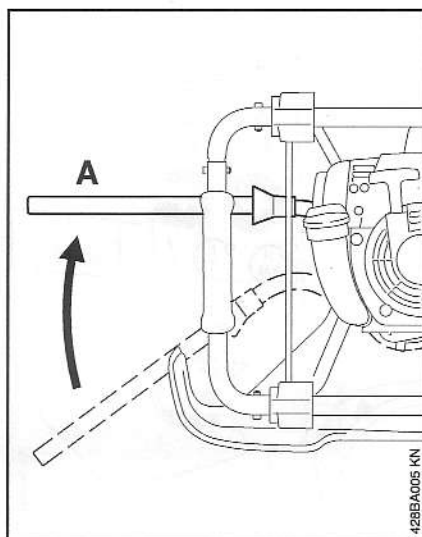
⚠ Nasazení vrtáku k práci s již namontovaným prodloužením stopky vede pro uživatele ke zvýšení nebezpečí úrazu, protože se půdní jamkovač potom nachází ve výši hrudníku provozovatele a nedá se již bezpečně ovládat.

Z tohoto důvodu musí být prodloužení stopky také demontováno ještě před úplným vytažením vrtáku z vrtu.

Přezkoušení stroje odborníkem

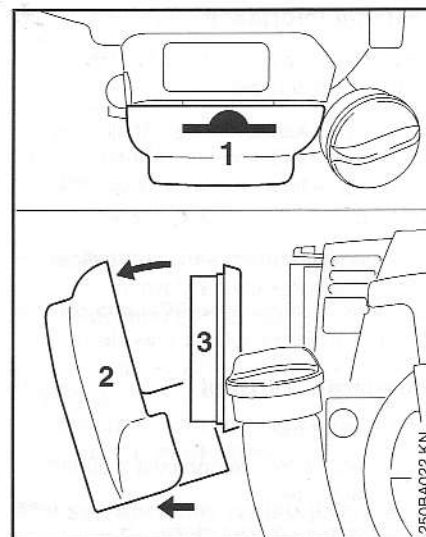
Při profesionálním živnostenském použití musí být nejméně jednou ročně provedena odborná kontrola.

Odborníkem je osoba, která je na základě odborného výškolení a zkušeností schopná posoudit stav půdního jamkovače z hlediska pracovní bezpečnosti.



Pokud se vrták ve vrtaném otvoru zaklesne – okamžitě vypnout motor.

- Kombinovaný ovladač posunout na STOP,
- zapínací páčku brzdy vrtáku přesunout do polohy **A** – brzda vrtáku je zapnutá.
- Celým půdním jamkovačem pak otáčet doleva – v protisměru chodu hodinových ručiček – až se vrták opět uvolní.



Pokud výkon motoru ztelně klesne

- Ovladač sytiče nastavit do polohy **I**
- 1** = Styčnick zamáčknout –
- 2** = víko filtru stáhnout.
- Vnitřní stěny víka filtru a okolí filtru zbavit hrubých nečistot.
- 3** = Filtr sejmut a zkontrolovat – v případě znečištění nebo poškození ho vyměnit.
- Filtr vsadit do víka filtru,
- víko filtru opět nasadit.

Seřízení karburátoru

Základní informace

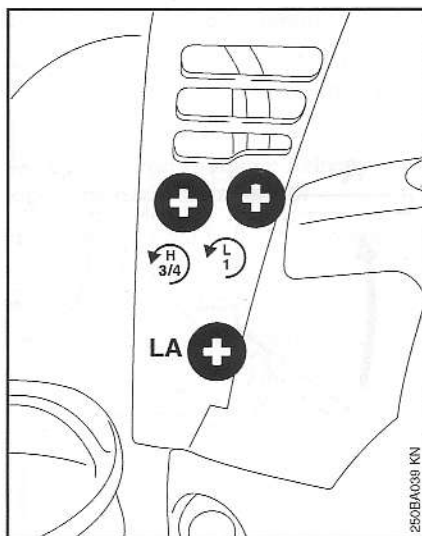
Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením.

Toto seřízení karburátoru zajišťuje, aby ve všech provozních stavech byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

U tohoto typu karburátoru lze provádět dodatečné korektury na hlavním seřizovacím šroubu jen ve velmi úzkém rozsahu!

Standardní seřízení

- Vypnout motor.
- Vrtací nástroj demontovat z půdního jamkovače.
- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyměnit.
- Zkontrolovat seřízení plynového bodnu, – v případě potřeby ho seřít – viz "Seřízení plynového bodnu".



H = Hlavním seřizovacím šroubem pootáčet až na doraz v protisměru chodu hodinových ručiček – **max. o 3/4 otáčky.**

L = Šroubem volnoběžných otáček jemně a s citem pootáčet až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček, potom jím otočit o **1 otáčku** v protisměru chodu hodinových ručiček.

- Motor chodem zahřát.

LA = Dorazovým šroubem volnoběhu seřít volnoběh tak, aby se vrtací vřeteno netočilo.

Seřízení volnoběhu

Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Provést standardní seřízení seřizovacím šroubem volnoběhu (**L**).

LA = Dorazovým šroubem volnoběhu pomalu pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až je chod motoru pravidelný – vřeteno se nesmí točit.

Vřeteno se ve volnoběhu točí

LA = Dorazovým šroubem volnoběhu pomalu pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se vřeteno zastaví, potom jím o ca. 1/2 otáčky až o 1 otáčku ve stejném směru otočit dál.