

MASALTA MS 100

Vibrační deska MS 100

Návod k použití



1.5 Kvalifikovaný personál

Provoz stroje a práce se strojem smějí být prováděny pouze kvalifikovaným a autorizovaným personálem. Musí mít minimálně 18 let a být poučení ve vedení a obstarávání zhutňovače zeminy.

Kvalifikovaný personál jsou osoby, které jak na základě svého vzdělání, zkušenosti a poučení, tak také svých znalostí příslušných norem posuzují jim zadané práce a mohou rozpoznat možné nebezpečí.

Obsluhovatel je v pracovním oboru odpovědný vůči třetím osobám.

1.6 Bezpečnost osob

Varování

Všechny osoby, které jsou pověřeny transportem, montáží, provozem, údržbou a udržováním stroje na stlačování zeminy, musí být seznámeni s odpovídajícími kapitolami návodu k použití. Zvláště kapitola „Bezpečnost“ musí být přečtena a musí jí být porozuměno. Rovněž má obsluhovatel přečíst přesně návod k použití výrobce motoru a seznámit se důvěrně s přimontováním a správným ovládáním kontrolních elementů.

Povolení k obsluze může být dáno teprve tehdy, co se nevyškolený personál zcela poučí o stroji o nějaké zkušené osoby.

Pozor – následujících bodů je třeba bezpodmínečně dbát:

- Tento zhutňovací stroj na zeminu nesmí být obsluhován nevyškoleným personálem. Osoby

pověřené obsluhou tohoto stroje si musí být vědomy se všemi s tím spojenými riziky a nebezpečím.

- Tlumiče výfuku nebo bloku motoru se nedotýkat během běhu nebo krátce po vypnutí. Tyto části se stanou velmi horkými a mohou způsobit popáleniny.
- Příklad nesmí být v provozu nikdy bez ochrany klínového řemenu. Volně ležící klínový řemen a řemenové disky jsou nebezpečné a mohou způsobit vážná zranění.
- Běžící přístrojek nesmí být nikdy ponechán bez dozoru. Během provozu má být na tyto stroje stále dohlíženo na jejich provozně bezpečný stav. Obsluhovatel stroje se během práce se strojem nesmí nikdy vzdálit a musí být stále dostatečný dohled na prostor kolem stroje.
- Při obsluze vibrační desky nosit vždy ochranný oblek, bezpečnostní boty a sluchátka na uši.
- Stroj smí být v provozu se všemi na správném místě přimontovanými a funkčními bezpečnostními a ochrannými zařízeními. Bezpečnostní zařízení neměnit nebo dělat nepoužitelnými. Stroj nesmí být rovněž používán, když chybí nebo jsou defektní bezpečnostní a ochranná zařízení.
- Před použitím stroje do provozu si přečíst, porozumět a řídit se podle návodu k provozu.

4.1 Údržba

Při opravách smějí být použity pouze originální náhradní díly, které budou odebrány od nás. Změny na stroji, včetně přestavení od výrobce vestavěných max. otáček motoru, smějí být učiněny pouze s výslovným schválením výrobce.

Při nedodržení bude jakákoliv záruka odmítnuta.

Opravařské práce smějí být prováděny pouze při vypnutém motoru, ledaže by tyto práce nemohly být provedeny bez pohonu.

Aby se zabránilo poruchám funkce a dlouhodobě se udržela hodnota vibrační desky, měl by být stroj po každém nasazení vyčištěn vodou. U toho by se neměly používat chemické prostředky a silný proud vody z vysokotlakového čističe.

Vibrační desky odpovídají podmínkám nasazení a provozním poměrům dle potřeby, avšak minimálně jednou za rok nechat jejich provozní stav prověřit znalcem a rovněž nechat opravit.

4.2 Plán údržby

Dbát na intervalech údržby v tabulce údržby stroje a motoru. Pro dodatečné informace o údržbě motoru se obraťte na spoludodaný návod výrobce motoru.

	Denně před provozem	Po prvních 20 hodinách	Každé dva týdny nebo po 50 hod.	Každý měsíc nebo po 100 hodinách	Každý rok nebo po 300 hodinách
Stav paliva prověřit	X				

Prověřit stav oleje v motoru	X				
Prověřit vedení pohonných hmot	X				
Prověřit vzduchový filtr. Vyměnit pokud nutno.	X				
Dotáhnout vnější šrouby	X				
Klínový řemen prověřit a nastavit		X	X		
Vyčistit prvky vzduchového filtru			X		
Zkontrolovat výfukové zařízení			X		
Prověřit mazání ložiska budiče					X
Vyměnit motorový olej		X		X	
Vyčistit chladič				X	
Prověřit zapalovací svíčky a vyčistit				X	
Vyčistit usazovací nádrž na karburátoru				X	
Prověřit, v daném příp.seříditi vůli ventilu					X
Vyměnit olej budiče					X

5.1 Hledání chyb

Problém	Příčina/pomoc
Deska má špatnou kompresi a nedosahuje max. rychlosti náběhu	<ul style="list-style-type: none"> • není přesně nastaveno ovládání plynu • plynový pedál k regulaci zcela otevřený • deska zůstává viset. Zem je příliš mokrá • klínový řemen uvolnit • vážne ložisko budiče • vzduchový filtr ucpaný. Vyčistit nebo nahradit • počet otáček příliš nízký. Nastavit motor na přesný počet otáček dle předpisu k provozu postačí
Při spuštění motoru nemá deska žádnou vibraci	<ul style="list-style-type: none"> • klínový řemen děravý nebo roztržený. Nastavit nebo nahradit • plynový pedál zcela otevřený • spojka defektní. Zkontrolovat a obnovit • počet otáček motoru příliš nízký. Prověřit
Deska neběží pravidelně nebo tluče	<ul style="list-style-type: none"> • gumový tlumič děravý nebo poškozený • povrch půdy příliš tvrdý

4.5 Pohonový klínový řemen

U nových strojů nebo po vestavění nového řemene musí být po první pěti provozních hodinách

prověřeno napnutí motoru. Potom musí být řemen prověřen po každých 50 hodinách a eventuelně napnut.

Vestavění řemene:

Poté co jsou šrouby na ochraně řemenu uvolněny, může být odstraněna ochrana řemene.

Potom uvolníme čtyři šrouby, kterými je motor upraven na konzole.

Motor k napnutí řemene posunout směrem dozadu a k uvolnění dopředu.

Řemen nastavit tak, že prohnutí (a) při tlaku proti řemenu ve středu mezi oběma kolejnicemi řemene činí 10-13 mm.

4.6 Čistění budiče

Ložiska v budiči jsou promazána a otáčejí se s vysokým počtem otáček. Trvanlivost mazání musí být prověřena každých 300 hod. a eventuelně dodatečně promazána.

4.7 Čistění desky

Po každém použití by měla být deska očištěna od špíny a kamenů, které se nasbírají na desce a pod motorovou konzolou. Pokud je deska požívána v prašném prostředí, musí být cylindrová chladicí žebra být udržována čistá, aby se zabránilo přehřátí motoru. K čistění nepoužívat žádný čistič s vysokým tlakem.

4.8 Transport

K naložení a transportu desky kompresoru se zdvihadlem jsou vhodné zarážecí prostředky, které odolávají zatížení, na které se upevní na předpokládaná zarážecí místa.

Stroj nikdy nezavěšova na oj.

Nakládací rampy musí být nosné a stabilní. Je třeba zajistit, aby osoby nebyly ohroženy vyklopení nebo sklouznutím přístrojů, jakož i naražením nebo sklácením částí předmětu.

U transportu nesmí běžet pohonný motor.

Na transportních vozidlech musí být desky zhutňovacího stroje tak zajištěny, aby bylo zabráněno odvalení, sklouznutí nebo převrácení. Bezpečnostní pásy mohou být upevněny na ochranných rámech motoru desky zhutňovacího stroje.

4.9 Skladování

Pokud je deska skladována déle než 30 dnů, měly by být kameny a uvolněná špína ze stroje odstraněny. Rovněž by měly být vyčištěny chladicí žebra válce a vzduchový filtr. Motorový olej musí být vyměněn a dodržovány pokyny k uložení motoru podle návodu k motoru.

Stroj a motor zcela přikrýt a uchovávat na suchém místě.